

Sporttelepeink

A múlt század második felében a Tiszavidéki Vasúttársaság nagyarányú vasútépítési munkálatokat végzett Miskolcon. Az építkezéshez szükséges téglát a mai Tiszai pályaudvar melletti területről kitermelt agyagból gyártották – hatalmas agyaggödört, úgynevezett „kubikgödört” hagyva maguk után. Később, a már a századforduló után épülő két vasúti híd felüljáróihoz is innen hordták a földet, ezzel tovább növelték a gödör méretét.

A MÁV igazgatóságának hathatós támogatásával a régi pálya területén 1931-ben megépítették a most is létező sporttelepet (80 méternyi betontribün, hat tenispálya, céllövő pálya, futballpálya, 400 méteres futópálya). Később a tenispálya területén telente korcsolyapályát létesítettek, amelyek a téli estéken zsúfolásig megteltek.

Az utolsó nagyarányú korszerűsítés a labdarúgók NB I-be kerülésének évében (1958) került sor. Betonlajkból 2961 méter hosszú körlépcsőt építettek, három melléképületet emeltek, 22 ezerre emelték a nézőtér befogadó képességét. 1959. január 17-én volt a korszerűsített MVSC sportpálya hivatalos, műszaki átadása. Az előbbieket mellett röplabda- és kézilabda-kispályák épültek, bitumenborításuk 1982-ben készült el. Az épületkomplexumban két korszerű tornacsarnokot és kajak-kenu tanmedencét létesítettek a sportolók versenyekre való felkészülési lehetőségének biztosítására.